

Bahnordnung Radrennbahn Hamburg Stellingen

Auf der Radrennbahn Stellingen gibt es bestimmte Zeiten zum Jedermanntraining. Während dieser Zeit sind Aufsichtspersonen anwesend. Zum Schutz der Fahrer und der Radsportanlage befolgen die Radsportler die Anweisungen der Aufsichtspersonen und der Bahnordnung. Das Nichtbefolgen zieht Sanktionen nach sich, die Aufsichtsperson kann den Radsportler vom Fahrbetrieb ausschließen. Eine Rückerstattung der Trainingsgebühr ist in dem Fall dann nicht möglich.

Den Fahrern ist klar, dass sie die Radsportanlage in jeder Hinsicht auf Eigenes Risiko und Gefahr benutzen. Ansprüche gegenüber des Radsportverbandes Hamburg oder der Bahnaufsicht wegen technischer Mängel an der Bahn, mangelnder Bahnaufsicht, schuldhaftem Verhalten anderer Bahnbenutzer oder sonstigen Gründen sind ausgeschlossen.

Mit der Unterschrift auf der Trainingsliste erkennt der Fahrer die Bahnordnung an. Die Bahn darf nicht überquert werden, Zugang nur über den Tunnel in den Innenraum. Es wird darauf hingewiesen das im Training nur Fahrräder verwendet werden dürfen. Tourenlenker, Bremsen und sonstige Besonderheiten dürfen nicht verwendet werden. Das Fahrrad muss in einem sicherem Zustand sein. Die Bahnaufsicht hat das Recht den sicheren Zustand zu überprüfen. Es können Leihräder angemietet werden (wenn verfügbar).

Jeder Fahrer hat sich vor Fahrtbeginn in der Trainingsliste einzutragen. Es besteht Helmpflicht. Günstig ist es Rennhandschuhe zu tragen.

Es dürfen keinerlei Gegenstände (Getränkeflaschen) auf dem Rand der Brüstung abgestellt werden. Die Bahn und das Innenfeld ist nur gegen den Uhrzeigersinn zu befahren.

Das Auf- und Abfahren auf die Bahn sollte nur im Bereich der Zielgerade erfolgen, dabei sind andere Fahrer nicht zu behindern.

Das Anhalten auf der Bahn ist untersagt, das betrifft auch den Blauen Streifen am unteren Rand der Bahn.

Die untere Fahrfläche, bis zur oberen blauen Linie, ist für die schnell fahrenden Fahrer freizuhalten. Beim Fahren ist eine gerade Linie einzuhalten.

Überholt man nur rechts, dabei ist auf die nachfolgenden Fahrer zu achten.

Das Ablösen in der Gruppe erfolgt durch Hochfahren des Führenden auf eine höhere Fahrlinie als die Gruppe. Die nachfolgenden Fahrer der Gruppe fahren dann (links) innen an dem abzulösenden Fahrer vorbei. Dieser ordnet sich am Ende der Gruppe wieder ein.

Aus hygienischen Gründen und zum Schutz der anderen Fahrer ist jegliche Verunreinigung der Bahn zu unterlassen.

Grundsätzlich ist das Rauchen auf der ganzen Anlage untersagt.

Wildpinkeln auf der Anlage machen vernünftige Radsportler nicht, für alle anderen ist es verboten!

Die Bahnordnung hängt an Veranstaltungstagen an der Radrennbahn Stellingen aus und ist auf der Homepage des Radsportverbandes einzusehen www.radsport-hh.de